



A5 Sportback

Audi A5 Sportback S line 40 TDI quattro 150(204) kW(PS) S tronic

Gesamtpreis ¹ : 79.835,00 €



Audi Code

A1V1MLDR

www.audi.de/A1V1MLDR



Zusammenfassung

A5 Sportback

Audi A5 Sportback S line 40 TDI quattro
150(204) kW(PS) S tronic

Gesamtpreis¹

79.835,00 €



Exterieur Farbe

Gletscherweiß Metallic 900,00 €

Interieur Farbe

Sitzbezug-Farbnahat schwarz-schwarz-felsgrau

Armaturentafel schwarz-schwarz

Teppich schwarz

Himmel schwarz

Technische Daten

Motorbauart Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)

Hubraum 1968 cm³

Max. Leistung 150 kW (204 PS) bei 3800 - 4200 min⁻¹

Max. Drehmoment 400 Nm bei 1750 - 3250 min⁻¹

Höchstgeschwindigkeit 242 km/h

Beschleunigung 0-100 km/h 7 s

Kraftstoffart Diesel schwefelfrei²

Audi Code

A1V1MLDR

Konfiguration auf Audi.de

www.audi.de/A1V1MLDR



Serienausstattung



Technische Daten

(1/2)

Motor

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Motormanagement	Elektronisch Diesel
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator

Leistung

Hubraum	1968 cm ³
Max. Leistung	150 kW (204 PS) bei 3800 - 4200 min ⁻¹
Max. Drehmoment	400 Nm bei 1750 - 3250 min ⁻¹

Kraftübertragung

Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
Kupplung	Doppelkupplung
Getriebeart	7-Gang S tronic

Fahrwerk

Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Reifen	Reifen 265/30 ZR20 94Y xl
Räder	Räder Audi Sport, 5-Doppelspeichen-Polygon, schwarz, glanzgedreht, 9,0Jx20, Reifen 265/30 R20

Bremssystem

Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
-------------	---

Lenkung

Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,7 m
---------	---

Gewicht

Leergewicht ³	1690 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.210 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	90/80 kg

Zul. Anhängerlast

ungebremst	750 kg
bei 12% Steigung	1800 kg
bei 8% Steigung	2000 kg

Volumen

Gepäckraumvolumen	465/1280 l
Tankinhalt, ca.	58 l



Technische Daten

(2/2)

Fahrleistung

Höchstgeschwindigkeit 242 km/h

Beschleunigung 0-100 7 s
km/h



CO₂-Emissionen & Kraftstoffverbrauch

Verbrauch nach NEFZ⁴

Dieserverbrauch innerorts ⁴	5,6 l/100km
Dieserverbrauch außerorts ⁴	4,3 l/100km
Dieserverbrauch kombiniert ⁴	4,8 l/100km

CO₂-Emissionen kombiniert⁴ 127 g/km

CO₂-Effizienzklasse

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug 326,00 €

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:
Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,390 €/Liter 1.637,84 €

Erstellt am: 17. November 2022

Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO₂-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

Verbrauch nach WLTP⁴

niedrig ⁴	7,3 l/100km
mittel ⁴	5,9 l/100km
hoch ⁴	5,2 l/100km
extra-hoch ⁴	6,1 l/100km
kombiniert ⁴	5,9 l/100km

CO₂-Emissionen kombiniert⁴ 156 g/km

Emissionsklasse Euro 6d-ISC-FCM



Weitere Informationen

¹ Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen inklusive der gesetzlichen MwSt.. Die Sonderausstattungspreise gelten nur für den Einbau im Herstellerwerk.

² Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

³ Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (75 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

⁴ Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO₂-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes.

Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Ab dem 1. November 2012 müssen alle in der EU angebotenen Reifen für PKW, SUVs, LLKW und LKW, die ab dem 30. Juni 2012 produziert werden, nach einem einheitlichen System gekennzeichnet sein. Das Ziel dieses Reifenlabels ist es, sowohl die Sicherheit als auch die ökonomische wie ökologische Effizienz der individuellen Mobilität und des Transportwesens zu erhöhen. Weitere Informationen finden Sie unter: www.audi.de/reifenparameter

Die AUDI AG stellt die Inhalte dieser Internetseiten mit großer Sorgfalt zusammen und sorgt für deren regelmäßige Aktualisierung. Die Angaben dienen dennoch nur der unverbindlichen allgemeinen Information und ersetzen nicht die



eingehende individuelle Beratung für eine Kaufentscheidung. Die technischen Merkmale und Ausstattungen der beschriebenen Fahrzeuge sind lediglich Beispiele. Solche Merkmale und Ausstattungen können insbesondere landesspezifisch variieren. Jederzeitige Änderungen bleiben vorbehalten. Verbindliche Angaben zu den technischen Merkmalen, Ausstattungen oder Eigenschaften unserer Fahrzeuge erhalten Sie ausschließlich jeweils aktuell von Ihrem Vertragshändler oder Importeur. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.